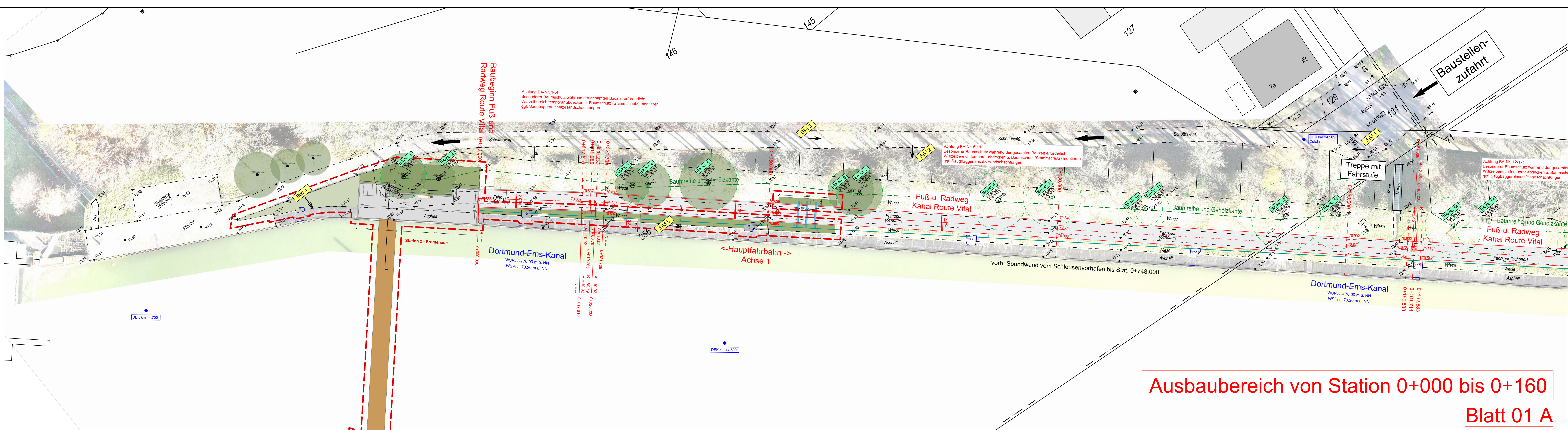
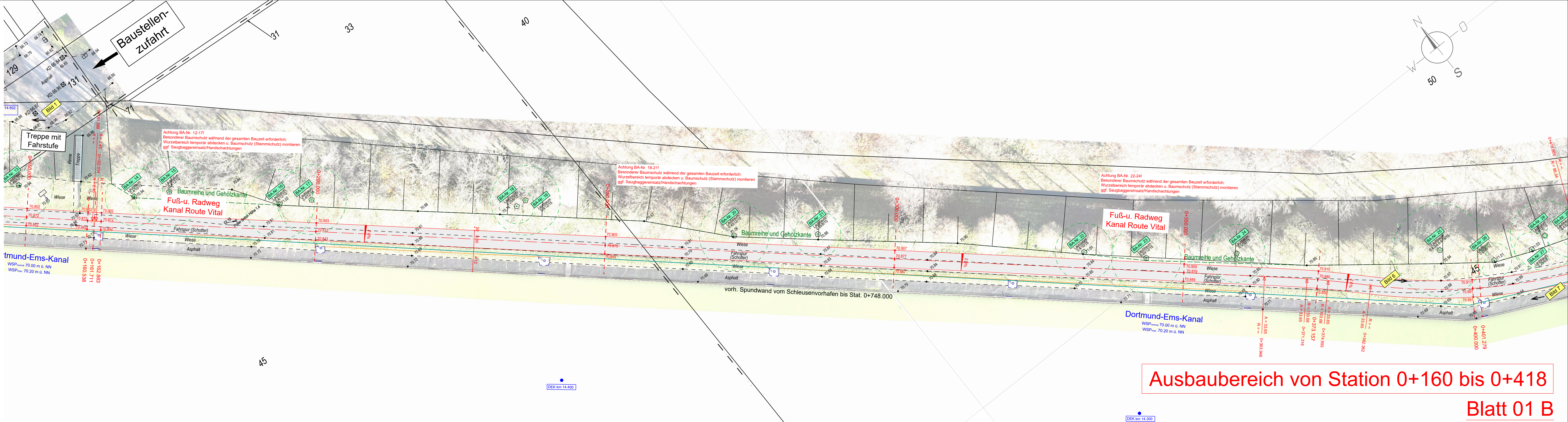




Ausbaubereich von Station 0+000 bis 0+160

Blatt 01 A



Ausbaubereich von Station 0+160 bis 0+418

Blatt 01 B

LEGENDE:

- 70.62 vorh. Geländehöhen
- vorh. Betriebsweg
- gepl. Achse Fuß- und Radweg
- gepl. Fahrbahnrand
- gepl. Asphaltweg
- gepl. Bankett
- 70.62 gepl. Deckenhöhen
- Fremdplanung (Stand 10.03.2026, nts Ingenieurgesellschaft mbH)
- Lichtwellenleiter
- X X X Rückbau
- OBVI Vermessungsbüro R. Wirtz und F. Mues genannt Koers GbR
Baumvermessung Feb./März 2025 (Schwarzes Symb. mit Text)
Hinweis: Stamm-Kronendurchmesser (Grünlinien) durch WI in der Planunterlagen digitalisiert, genaue Lage und Ausrichtung kann dort abweichen, Darstellung dient zur Orientierung
- Achtung BA-Nr. ...!
Besonderer Baumschutz während der gesamten Bauzeit erforderlich:
Wurzelbereich temporär abdecken u. Baumschutz (Stammschutz) montieren
ggf. Saugbaggerersatz/Handschachtungen
- BA-Nr. ...
- gepl. Betonauflagefläche (Hafen / Hafenstr.)
- gepl. Profilierung Schotterparkplatz (Parkplatz Schule Oberwiese)
- gepl. Rampenfläche
- an Bestand anpassen
- gepl. Wassergebundene Wegedecke
- gepl. provisorische Anbindung
- Bild 1 siehe Fotodokumentation (→ Blickrichtung)

Ausführungsplanung:
Alle Maße und Angaben sind von der bauausführenden Firma eigenverantwortlich zu prüfen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen. Die Kanaldeckel sind dem Gelände/der Örtlichkeit anzupassen.

Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu prüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!

Alle Angaben des Planverfassers, insbesondere die Lage und die Höhenangaben der Schächte und Deckel, Länge der Hallungen, Angaben zu Höhenbolzen, etc. sind vom ausführenden Bauunternehmen selbstverantwortlich entsprechend der Örtlichkeit vor Ausführung zu überprüfen und ggf. nach Absprache mit der örtlichen Baubehörde zu ändern.

Die Versorgungsunternehmen sind vor Beginn der Arbeiten zu informieren und im Falle von Kreuzungen in die Bautätigkeiten durch den AN einzubinden. Der AN hat sich die Bestandspläne aller betroffenen Versorger im Vorfeld selbst zu beschaffen.

Die GLH GmbH ist mindestens 14 Tage vor Baubeginn zu informieren, um ZWINGEND eine Einweisung durch einen Vertreter der GLH GmbH durchzuführen.

Fremdplanung:
Zum Bauvorhaben Kanal Vital wurden die Lupeplan/Eventflächen mit Stand vom 05.06.2024 durch das Büro ST-Freiraum Markus Schürmann Landschaftsarchitekten (Dammstraße 21, 47119 Duisburg) entwickelt. Planungs-/Ausführungsplan ist mit dem Büro ST-Freiraum direkt abzustimmen. Die Darstellung in den Planunterlagen dient lediglich zur Information.

Index	Datum	Name	Änderung	geprüft	gesehen
1	10.03.2026	tbe	Einarbeitung der Stationspl. von nts Ingenieurgesellschaft mbH	12.03.2026	rwo

Planverfasser:

WEBER Ingenieure

Walter Weber

Weber Ingenieure GmbH

Lange Straße 42
44579 Castrop-Rauxel
T: 02305 9479-0
info@weber-ing.de
www.weber-ing.de

Bauherr:

Stadt Waltrop
FB Umwelt und Bauen
Münsterstraße 1
45731 Waltrop

Projekt:

Route Kanal Vital in Waltrop
entlang des Dortmund-Ems-Kanals

Planungsphase:

Ausführungsplanung (LP5)

Planat:

Lageplan

Planinhalt:

Trassierung der Route Kanal Vital
inkl. Anbindungsknotenpunkte

Datum

12.05.2025

Name

nwal/bt

Maßstab

1:250

Projekt-Nr.

30789-0001

Plan-Status

freigegeben

gezeichnet

12.05.2025

geprüft

aro

gesehen

Plannummer:

S01

Index

Lageplan

M 1: 250

Längen

M 1:

Höhen

M 1:

Blatt:

von:

Ersatz für Nr.:

Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt und darf ohne vorherige Genehmigung der Weber-Ingenieure GmbH weder vervielfältigt, gedruckt, noch für andere Zwecke genutzt werden.